

# Trio-test op stroom met Zerobikes!

## Specificaties:

In september 2009 had Autoplus de primeur om twee modellen van Zerobikes te mogen testen. Elektrische scooters zijn momenteel booming business en wij kregen opnieuw de kans om ditmaal drie verschillende modellen te mogen testen op onze testbaan in Emmen. Een trio-test ditmaal met elektrische scooters, ons ter beschikking gesteld door de importeur, TotalTrade in Groningen. Onze testpiloot Harm Helder doet verslag van zijn bevindingen.

**Stil**  
Het meest opvallende detail aan een ZeroBike is de afwezigheid van het motorgeluid, ze zijn volkomen stil en het enige wat je hoort is band- en windgeruis. Daarom zijn alle ZeroBikes voorzien van een claxon, en die zul je vooral in het stadsverkeer veelvuldig moeten gebruiken om je aanwezigheid duidelijk te maken. Bij Antislip- en Rijvaardigheidscentrum DIBO in Emmen, waar Autoplus normaal altijd haar testauto's over de baan jaagt, stonden drie elektrische scooters te wachten, dit keer volledig opgeladen en ready for take-off.

**Onze testpiloot**  
Harm Helder is rij-instructeur voor alles wat op twee wielen rijdt en werkzaam bij DIBO, het Antislip- en Rijvaardigheidscentrum in Emmen. Een man dus met de nodige erva-



ring en altijd bereid om ook deze ZeroBikes uitgebreid aan de tand te voelen en ons zijn bevindingen te vertellen. Testpiloot Harm is er klaar voor en ook wij hebben de camera's in de aanslag om foto's en filmpjes te maken die u op onze website weer kunt bewonderen. *Let's hit the road!*

**E-030 Texas**  
Het trio wordt onderworpen aan een viertal testonderdelen. Een slalomproef, een heuvelklim, een remtest en een ritje door de waterbak. Harm begint, hoe kan het ook anders, met de stoerste van het drietal, de E-030 Texas, een nogal hoekig ogend, vierkant model met dubbele koplampen en een elektromotor, die 3000 watt levert en daardoor een actieradius van maar liefst 150 km heeft. Verder is 'ie voorzien van schijfremmen vóór en achter en heeft 'ie een gewicht van 90 kg. *Harm zeg het maar, wat vind je van deze? "Als ik een kort bochtje wil*

Het heeft met de bevestiging op de brug te maken, zo legt Harm uit, die brug zit te laag bij het asfalt waardoor de standaard ook niet hoger kan worden gemonteerd. Jammer, want het is wel mooi om 'm te liften, je kunt 'm namelijk heel gemakkelijk op die standaard zetten, dat werkt perfect, maar die brug is gewoon te laag.



maken met een brom- of een snorfiets, dan wil ik druk op m'n achterwiel hebben en daarvoor moet ik lichtjes op het achterwiel remmen. Maar zodra ik de achterrem pak, valt gelijk de aandrijving weg, die wordt dan uitgeschakeld, waardoor ik geen druk kan houden op m'n achterwiel. Voor de experts is dat geen probleem, maar als je hier een beginner op zet, komt 'ie geheid in de problemen. Een ander minpuntje is de standaard die bij de slalom hinderlijk over het asfalt schuurt, de vuurvonken slaan er van af.

Navraag bij TotalTrade leert dat deze ZeroBike normaal niet zo wordt afgeleverd, maar dat het stootblokje aan de bovenzijde iets wordt ingekort, waardoor het aanslijten verleden tijd is.

Verder rijdt 'ie erg goed, is 'ie bijzonder fel, want op de teller haal ik met gemak 40 km/u en bij het nemen van de heuvel behoud je voldoende snelheid en valt 'ie niet stil. Iets anders wat ik erg goed vindt is dat 'ie zowel vóór als achter schijfremmen heeft, waardoor 'ie uitstekend remt.

## Importeurgegevens:

ZeroBikes is een exclusief merk van TotalTrade en wordt exclusief in China door een zorgvuldig geselecteerde fabriek geproduceerd. ZeroBikes zijn zeer geschikt voor gebruik op bedrijfsterreinen, maneges, veehouderijen, tuinbouwbedrijven, kassen, openlucht-musea, jachthavens, campings, pretparken, beurshallen en sportterreinen. Op de aanschaf van elektrische brommers/-scooters wordt door het ministerie van VROM een belastingvoordeel verleend. Dit uitsluitend bij bedrijfsmatige aanschaf/gebruik.



"Wat ik wel irritant vindt aan deze E-01", aldus Harm en hij laat het meteen horen, "is het geluid van de richtingaanwijzer". (Daarvoor moet u de movie bekijken op onze website). Daarentegen is het wel weer leuk dat 'ie twee standen heeft voor de claxon: een zachte en een keiharde, die lijkt wel op een vrachtauto! Harm vindt 'm verder keurig rijden, de slalomproef en dus het bochtenwerk gaat zonder problemen, geen last van een over het asfalt schurende standaard.

**E-06 Phoenix**  
Tenslotte Harm's favoriet, de E-06 Phoenix. Dit is een ZeroBike die nog het meest weg heeft van een echte scooter. Het is dan ook de duurste en de zwaarste van het trio. Aan beide kanten heeft 'ie schijfremmen, waardoor 'ie perfect remt. Daar blinkt 'ie echt in uit. Dit is echt, in vergelijking met de andere twee, een volwaardige scooter te noemen. Als ik hiermee de bult oppa, dan rijdt 'ie ook gewoon met dezelfde snelheid door en dan houdt 'ie ook niet in.



**E-01 City**  
Op naar de volgende kandidaat, de E-01 City. Deze gele rakker is de minst krachtige van het stel en heeft een 800 Watt elektromotor, waarmee je een actieradius van 50 km haalt. Hij wil ook niet harder dan 30 km/u en daardoor heeft 'ie nogal wat moeite om de heuvel op te komen, daar valt 'ie nagenoeg stil. Het is dan ook de lichtste van het drietal, 75 kg om precies te zijn én de goedkoopste. Daarom heeft 'ie alleen schijfremmen vóór, achter zitten trommelremmen, maar hij remt verder heel goed.



De claxon is aan beide kanten even hard. Het piepgeluid van de richtingaanwijzers is ook bij deze scooter vrij irritant. Handig zijn de vele opbergvakjes en de haak voor de valhelm, die eigenlijk op deze ZeroBike niet eens verplicht is. Maar je kunt er ook je boodschappentas aan vasthangen. Is dus wel erg handig. Er is over deze scooter goed nagedacht en ik roep deze dan ook uit tot winnaar van het geteste trio". Toch kun je met alle drie superstil de blits maken. Wij waren, Harm inclusief, na afloop van deze testsessie weer compleet 'electrified' en helemaal verkocht!

Tot slot willen we onze testpiloot, Harm Helder, danken voor zijn toemalozе inzet. Het was ons weer een waar wederzijds genoeg.

**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

Voor meer informatie:  
**ZeroBikes B.V.**  
Osloweg 140, 9723 BX Groningen  
T 050-5499236  
E [info@zerobikes.nl](mailto:info@zerobikes.nl)  
[www.zerobikes.nl](http://www.zerobikes.nl)



## ZERO E-01 City

Motor	48v/800 watt
Accu 1	4x20ah silicon
Afstand	50 km max
Laadtijd	max. 5 uur
Accu 2	n.v.t.
Remmen	schijf/trommel
Wielen	10"
Gewicht	75 kg
Beveiliging	alarm met ab
Uitvoering	alleen 25 km
Extra	elektrisch slot
Prijs	€ 1.299,-

## Specificaties:



## ZERO E-06 Phoenix

Motor	48v 3000 watt
Accu 1	4x50ah silicon
Afstand 1	70 km max
Laadtijd	max. 7 uur
Accu 2	1x60ah liith.vast
Afstand 2	120 km max
Remmen	schijf/schijf
Wielen	12"
Gewicht	120/90 kg
Beveiliging	alarm met ab
Uitvoering	25 en 45 km
Extra	ook met pick out
Diversen	30 ah max 70 km
Prijs	€ 2.499,-

## Specificaties:



## ZERO E-30 Texas

Motor	60v/3000 watt
Accu 1	1x32ah lithium p/o
Afstand	70 km max
Laadtijd	max 7 uur
Accu 2	2 x 32ah lithium p/o
Afstand 2	140 km max
Remmen	schijf/schijf
Wielen	12"
Gewicht	90 kg
Beveiliging	alarm met ab
Prijs	€ 2.999,-

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

